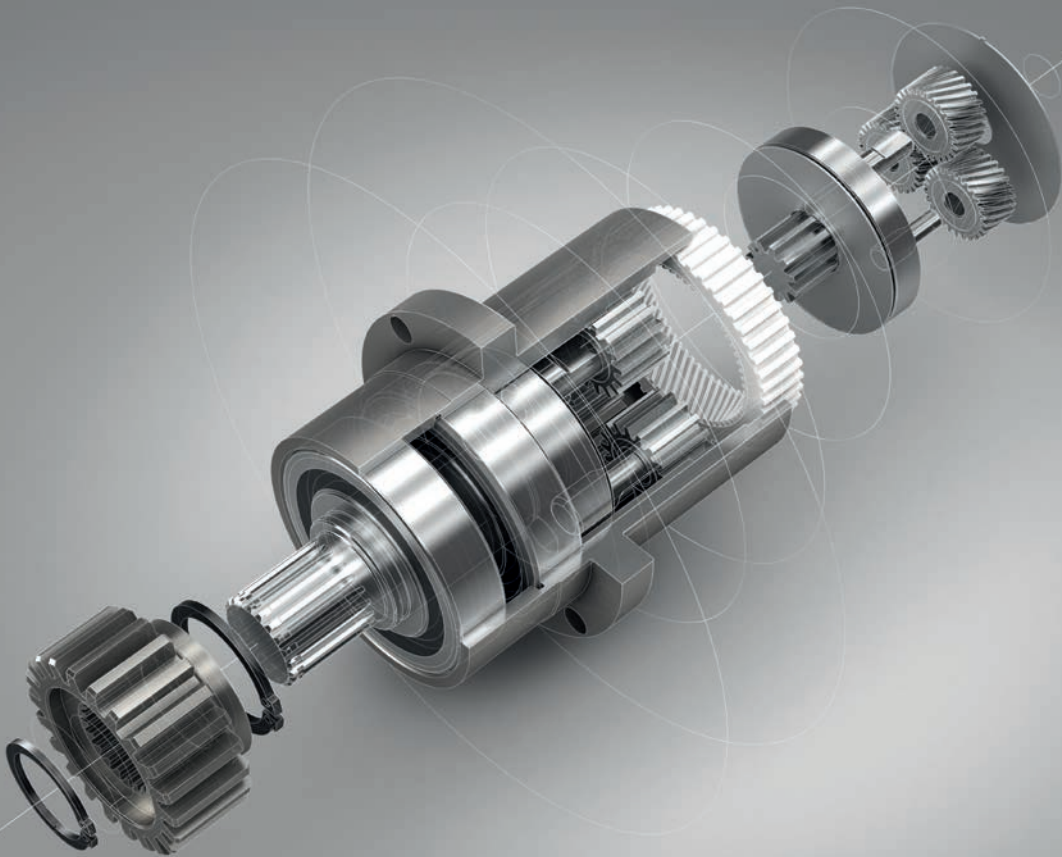


Spezifisch optimierte Lösungen für
branchenübergreifende Anwendungen

Planetary Gears IMS.**SD**line



Zahnrad- und Getriebetechnik. Weltweit.

IMS:GEAR



Die IMS.SDline (SD = Special Design) ist die spezifisch optimierte Lösung für ganze Anwendungsfelder in der Antriebstechnik und steht einer konventionellen Sonderentwicklung in nichts nach.

Philosophie

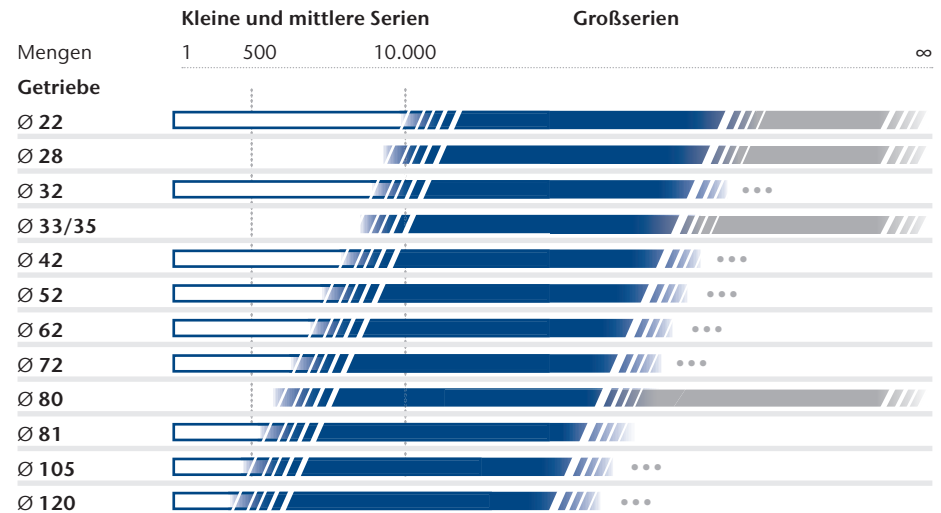
GANZE ANWENDUNGSFELDER IM FOKUS

Die IMS.SDline steht für von IMS Gear entwickelte, spezifisch optimierte Lösungen für branchenübergreifende Anwendungen.

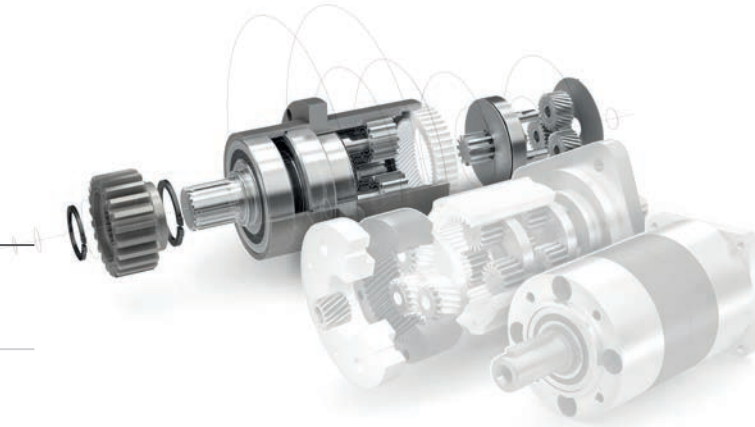
ANDERS ALS BEI den Baukastensystemen IMS.baseline und IMS.techline erlaubt die IMS.SDline auch die konstruktive Veränderung von Verzahnungsteilen, etwa mit Blick auf die Teilegeometrie oder Werkstoffe. So wird bei gleichzeitig unveränderter Verzahnungsauslegung der höchst mögliche Individualisierungsgrad erreicht.

Stets das Optimum

	IMS.baseline	IMS.techline	IMS.SDline
ANPASSUNGS-VARIABLEN: —/✓			
Motor-/Abtriebsseite	✓	✓	✓
Getriebedurchmesser	—	✓	✓
Material-Mix	—	✓	✓
Untersetzung	—	✓	✓
Geometrie der Verzahnungsteile	—	—	✓
Werkstoff der Verzahnungsteile	—	—	✓
Profil der Verzahnung	—	—	—



Alle Angaben in dieser Broschüre sind Richtwerte. Abweichungen sind möglich und z. B. auf nicht genormte Prüf- und Messmethoden zurückzuführen. Bitte wenden Sie sich für detaillierte Informationen direkt an uns. Technische Änderungen grundsätzlich vorbehalten. Den aktuellen Stand entnehmen Sie bitte unserer Website www.imsgear.com



Zusammenspiel

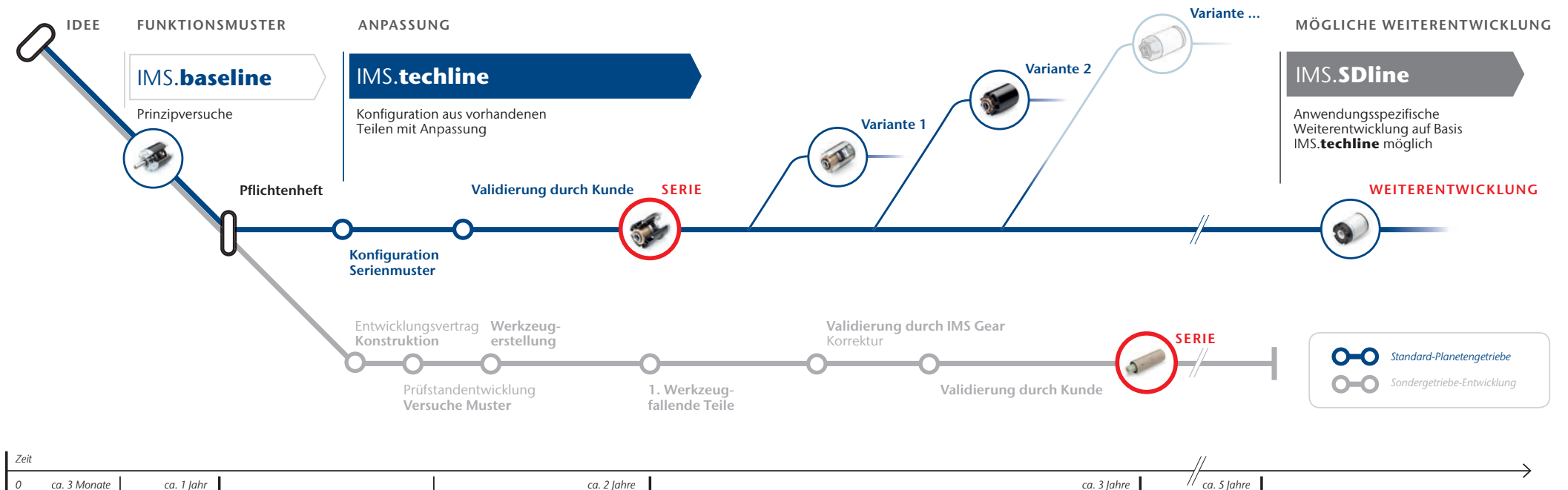
Die Alternative zu Sonderlösungen

IMS.SDline

IMS.techline

IMS.baseline

MIT DER IMS.SDLINE entwickelt IMS Gear Getriebe-lösungen für branchenübergreifende Anwendungen. Diese Weiterentwicklungen kommen immer dann in Frage, wenn ein Produkt auf Basis des Baukastensystems IMS.techline mehrere Jahre im Markt eingeführt ist und sich die technischen Anforderungen etabliert haben.



Entwicklung eines Spindeltriebs

IMS.baseline

IMS.techline



START VERSION → VERSION 02 → VERSION 03 → VERSION 04 →

Muster Muster Vorentwicklung in Serie

PM 32

Erste Funktionsmuster

PK 32

Optimierung Preis-Leistung durch Verwendung von Kunststoff

PK 32

Kundenspezifische Auslegung der Motor- und Abtriebsseite

PK 32 LN

Optimierung des Geräuschverhaltens durch Einsatz von Low noise-Bauteilen in der 1. Stufe

Motor-/Abtriebsseite	✓	✓	✓
Getriebedurchmesser	-	✓	✓
Material-Mix	-	✓	✓
Untersetzung	-	✓	✓
Geometrie der Verzahnungsteile	-	-	-
Material der Verzahnungsteile	-	-	-
Profil der Verzahnung	-	-	-

MENGE < 100

IMS.SDline



VERSION 05 → VERSION 06 → VERSION 07 → VERSION 08 →

in Serie in Serie in Serie Neuentwicklung

PM 28 LN

Optimierung Bauraum durch Ø-Reduzierung auf Größe 28

PM 28 LN

Planetenträger aus Kunststoff

PK 28 LN

Hohlrad aus Kunststoff

PK 28 LN-SD

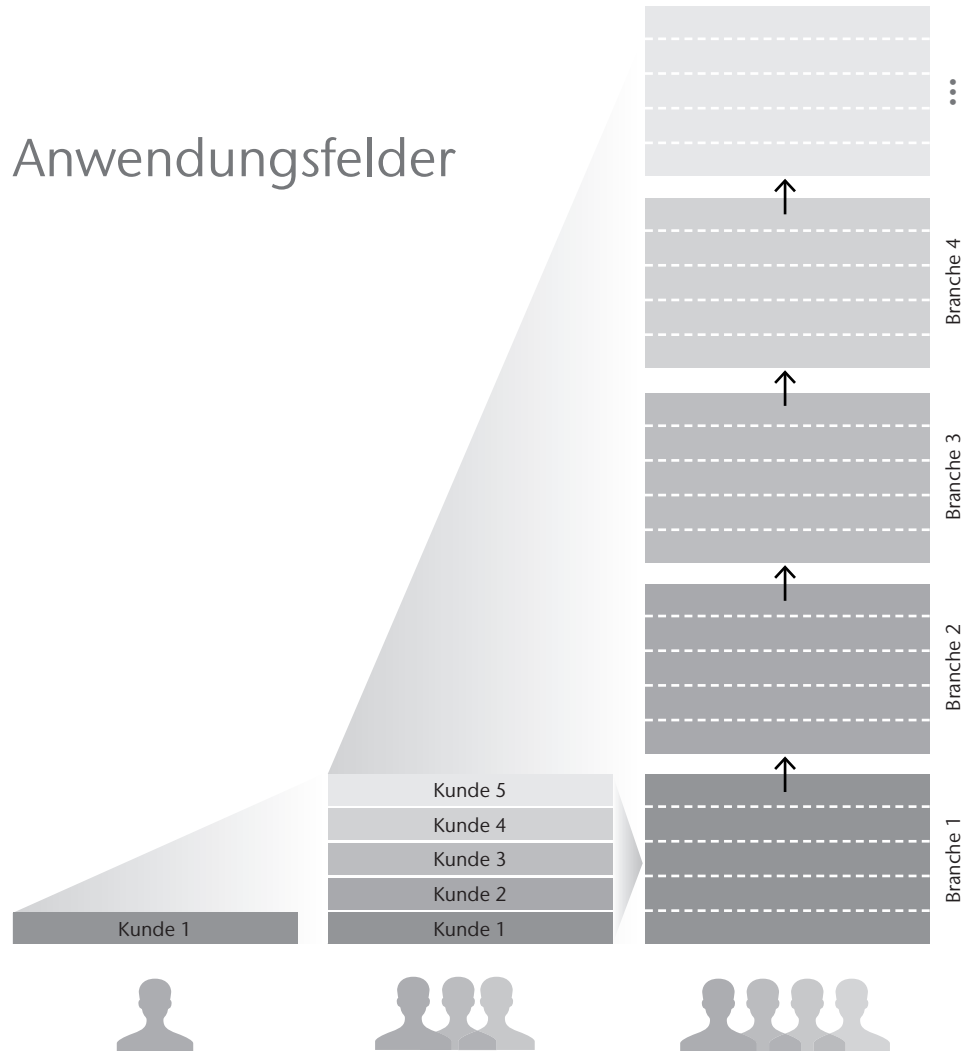
IMS Gear-Entwicklung aus Markt- und Branchenerfahrungen mit

- Vollkunststoffabtrieb
- geometrisch optimierten Verzahnungsteilen
- speziellen Werkstoffen

✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓
-	-	-	✓
-	-	-	✓
-	-	-	-

> MEHRERE 1.000 JE VARIANTE UND JAHR

Anwendungsfelder



IMS.baseline

Kundenspezifische
Einzellösung für Funktions-
muster und Kleinmengen

IMS.techline

Applikationsspezifische
Lösung für größere Stückzah-
len und verschiedene Kunden
z. B. Spoilerverstellung

IMS.SDline

Spezifisch optimierte Lösungen
für branchenübergreifende
Anwendungen
z. B. PK 33 SD für:

- Spoilerverstellung
- Bettenverstellungen
- Dachfensterantrieb
- ...

Die neuen Freiheiten mit der IMS.SDline

Mit der IMS.SDline schließt IMS Gear die Lücke zwischen den Möglichkeiten der IMS.techline und einer kundenspezifischen Sondergetriebeentwicklung.

Dies gelingt durch die zusätzlichen Freiheitsgrade der IMS.SDline hinsichtlich:

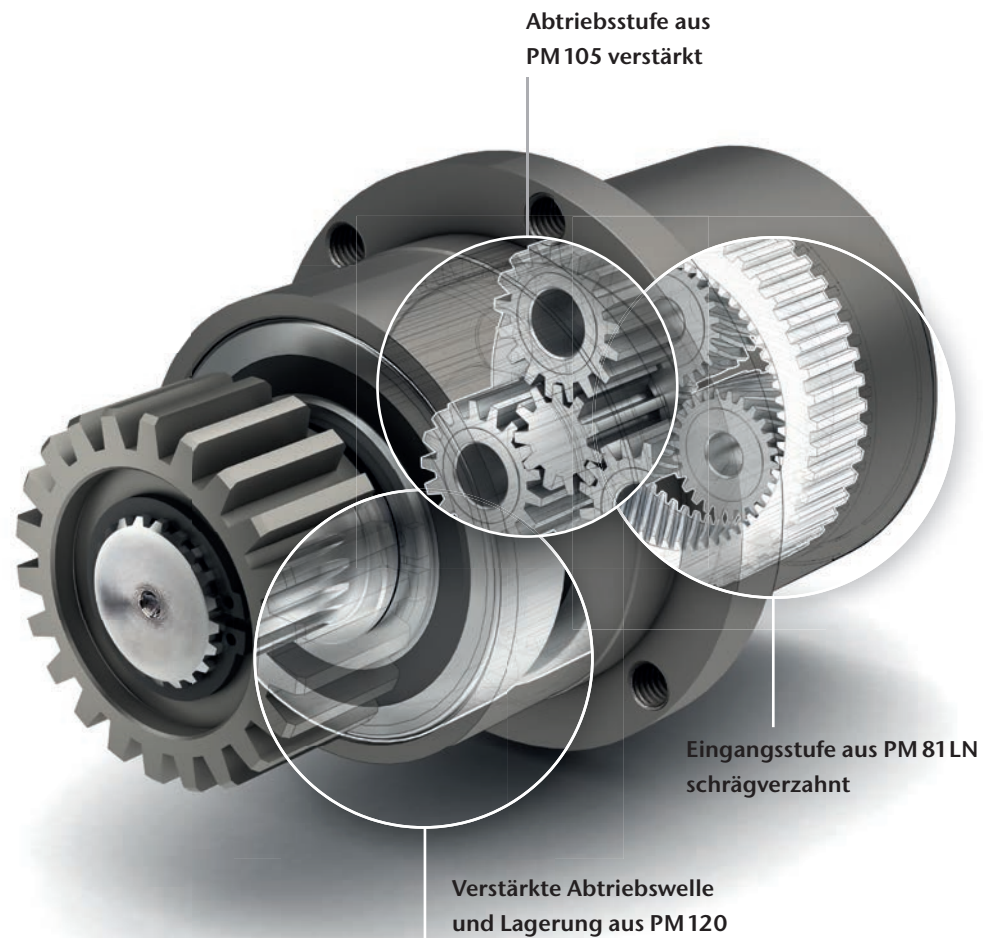
- Geometrieangepassung der Verzahnungsteile (z. B. verlängerte oder verkürzte Planetenräder, dickere Lagerbolzen, etc.)
- Erweiterte Werkstoffauswahl (z. B. thermoplastische Elastomere oder Hochtemperaturkunststoffe)
- Kombination verschiedener Baureihendurchmesser innerhalb eines Getriebes (z. B. PM 81 Bauteile in der 1. Stufe und PM 105 Getriebeteile in der 2. Stufe)

Damit hebt die IMS.SDline die noch verbliebenen Baukastenrestriktionen der IMS.techline auf. Mit einer Ausnahme: Die seit Jahren im Markt bewährten, speziellen IMS Gear Verzahnungsauslegungen finden auch in der IMS.SDline ihre Anwendung.

IMS.SDline Getriebeleistungen geben somit die innovative Antwort auf die stetig steigenden Preis- und Leistungserwartungen eines globalen Marktes für branchenübergreifende Großserienlösungen:

- Hohe Anpassungsfähigkeit vergleichbar einer Sondergetriebeentwicklung
- Kurze „time to market“ - Realisierungszeiten
- Geringe Investitionen durch Weiterentwicklung der IMS.techline Bausteine
- Bewährte IMS Gear Verzahnungsauslegungen

PM 80 LN-SD



Technische Merkmale

- 2-stufig
- 45:1
- ca. 105 Nm*
- Material-Mix

* Bei IMS.SDline-Getrieben ist die jeweilig zulässige Drehmomentbelastung von der Konfiguration und der Lebensdauererwartung abhängig.

PK 22 SD



Technische Merkmale

- 2-stufig
- 29:1
- ca. 1,8 Nm*
- Material-Mix

Unsere internationalen Standorte

IMS Gear SE & Co. KGaA

Hauptstraße 52
79871 Eisenbach
Deutschland

Tel. +49 (0)771 8507-282
Fax +49 (0)771 8507-220

plg.de@imgear.com

IMS Gear Planetary Gears Inc.

1234 Palmour Drive
Gainesville, GA 30501
USA

Tel. +1 770 840-9600 ext. 159
Fax +1 770 840-8044

plg.us@imgear.com

IMS Gear (Taicang) Co. Ltd.

Building B, No. 8 Xixin Road
Fortune Land Euro-US Industrial Park
Chengxiang Town
Taicang, Jiangsu 215411
China

Tel. +86 (0)512 5367 8200
Fax +86 (0)512 5367 8399

plg.cn@imgear.com